

Ny studie från FORES 22 mars:

Etanolen mer klimatvänlig och kostnadseffektiv än sitt rykte

Etanol inom transportsektorn ger en hög och kostnadseffektiv miljönytta för både den individuella konsumenten och för samhället som helhet. Myten om att etanolgrödor tränger ut odling av livsmedel i utvecklingsländer stämmer inte. Det är några av slutsatserna i en ny studie från tankesmedjan FORES.

FORES har tagit fram studien "Ska jag tanka etanol?" i syfte att nyansera debatten om förnybara drivmedel.

– Vi är övertygade om att svenskarna vill göra bra miljöval och vill bidra till bättre energilösningar, till exempel genom att välja förnybart drivmedel till sina bilar. Mycket av debatten om etanol har tyvärr präglats av tvärsäkra uttalanden med ganska vag faktagrund. Just därför är det viktigt att konsumenterna får tillgång till objektiva fakta för att bilda sig en egen uppfattning, säger Mattias Johansson, vice VD på FORES.

Gällande titelns fråga – Ska konsumenterna tanka etanol? – är studiens svar "Ja". Den redogör för exempel på att produktion och användning av etanol inom transportsektorn ger en hög och kostnadseffektiv miljönytta för både den individuella konsumenten och för samhället som helhet.

– Etanol är ett beprövat biodrivmedel som med lätthet kan användas i transportsektorns befintliga infrastruktur – därmed blir den totala omställningskostnaden relativt låg. Etanolens största fördelar ligger främst i att minska CO₂-utsläppen från bilar och andra fossilbränsleddrivna fordon. På lokal nivå ger etanolanvändningen bevisligen förbättrad stadsluft och minskad försurning av mark, vilket också bidrar till den höga miljönyttan, säger Semida Silveira, professor vid Kungliga Tekniska Högskolan i Stockholm, som författat studien.

Vad gäller situationen i de utvecklingsländer som producerar sockergrödor och etanol tar studien ställning för att effekterna till övervägande del är positiva. Samhällsutvecklingen i de berörda länderna, särskilt de som odlar sockergrödor, främjas av att det skapas förutsättningar för modernisering av jordbruket och industrin. Likaså stämmer inte myten att produktionen av etanol tränger ut odling av livsmedel. Snarare finns exempel på synergieffekter, dvs. att produktionen som helhet blir större.

Studien lanserades vid Sveriges Energiting i Stockholm på tisdagen. Semida Silveira, presenterade slutsatserna och deltog sedan i ett panelsamtal tillsammans med Stockholms stadsmiljöborgarråd Per Ankersjö; Björn Carlén, som arbetat inom Expertgruppen för miljöstudier och DN:s motorredaktör Jacques Wallner.

För ytterligare information, kontakta Semida Silveira på tel. 070-665 99 69 eller FORES miljöprogram-samordnare Daniel Engström Stenson på tel. 0730-88 52 63, e-post: daniel.engstrom@fores.se